

## **Technická zpráva o provedení geodetických prací**

**Akce: 14 019 – Geodetické zaměření objektů železniční dopravní cesty, TU 0101 a TU 0171**

### **1. Popis rozsahu**

Jedná se o geodetické zaměření pro projekt TÚ 0101 v žkm 28,600 - žkm 52,500 a v žkm 54,000 - žkm 60,150, trati Kladno - Milostín, a TÚ 0171 v žkm 0,800 - žkm 8,700, trati Lužná u Rakovníka - Rakovník.

Zaměření bylo provedeno v období březen - duben 2014.

Práce byly prováděny v souladu s „Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha - prozatímní č. 01/2012 – Opatření k zaměřování objektů ŽDC (č.j.370/2012 –SŽG PHA-Ř).

### **2. Použité bodové pole**

Polohové a výškové zaměření navazuje na body ŽBP z dokumentace správce bodového pole.

### **3. Zaměření**

Zaměření bylo prováděno měřickými skupinami Delta G s.r.o. v návaznosti na výše uvedené bodové pole polární metodou s trigonometrickým určením výšek při využití totálních stanic SOKKIA FX102, SOKKIA SET 2030R3, SOKKIA SET 4CII, LEICA TCRA 1101 plus, TRIMBLE 5503 DR 200 a NIKON FOCUS 6. Osa koleje byla zaměřována přímo z předaných bodů ŽBP s využitím rozchodky. Mapování je provedeno v třídě přesnosti 2.

Vedoucí pracovníci měřických skupin: Ing. Jan Mlch, Ondřej Kuchař, Tomáš Mikula, Václav Kočí, Lukáš Šmejkal, Ing. L. Popela, Ing. T. Hlaváček, J. Studík, M. Pajer, J. Čemus, Ing. T. Smrž, Ing. J. Vaněk, J. Bubník a Ing. Ondřej Randák.

Fyzikální redukce byly zavedeny v přístroji při měření dle aktuálních podmínek.

### **4. Zpracování dokumentace**

Výpočty souřadnic a výšek do systému S-JTSK a Bpv byly prováděny v SW Groma 8.09.

Matematické redukce z nadmořské výšky a kartografického zobrazení byly při výpočtu zavedeny.

Zpracování bylo provedeno v Microstationu V8 – ve 3D pomocí SW aplikace MGEO podle platného datového modelu SŽDC verze 2.2.

Z podkladů předaných od objednatele byla do dokumentace zpracovávána též katastrální mapa a hranice drážního pozemku.

Podrobné body jsou očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 - 4 číslo traťového úseku

pozice 5 – 7 číslo listu JŽM

pozice 8 -12 vlastní číslo bodu.

Seznamy souřadnic jsou předávány v digitální podobě.

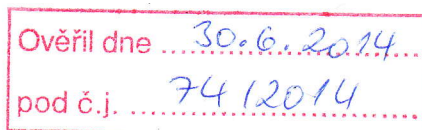
Kódování je provedeno číselnými kódy dle datového modelu SŽDC.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

V Praze dne 30.6. 2014

Vyhotovil: Ing. Petr Váša



Přílohy - digitálně :

- měření, výpočty, seznamy souřadnic
- 3D výkresy ve formátu Microstation.dgn V8 dle datového modelu SŽDC verze 2.2
- kalibrační protokoly totálních stanic
- fotodokumentace prvků trati